



**МИНТРАНС РОССИИ
РОСТРАНСНАДЗОР
МЕЖРЕГИОНАЛЬНОЕ
ТЕРРИТОРИАЛЬНОЕ УПРАВЛЕНИЕ
ФЕДЕРАЛЬНОЙ СЛУЖБЫ
ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА ПО
ПРИВОЛЖСКОМУ
ФЕДЕРАЛЬНОМУ ОКРУГУ
МТУ РОСТРАНСНАДЗОРА ПО ПФО
ЗАМЕСТИТЕЛЬ НАЧАЛЬНИКА**

ул. Удмуртская, д. 4А, г. Нижний Новгород
603952 АФТН УВВУЗЬВД
тел.: (831) 283-04-12

mtu@pfo.rostransnadzor.gov.ru

13.10.2025 № 52.04-12/534

На № _____ от _____

Руководителям предприятий,
имеющим на праве
собственности или ином
законном основании
железнодорожные пути
необщего пользования

В целях ознакомления руководителей предприятий, имеющих на праве собственности или ином законном основании железнодорожные пути необщего пользования, с обязательствами и причинами транспортных происшествий, довожу до Вашего сведения информацию о допущенном транспортом происшествии:

1. Обстоятельства произошедшего:

26.09.2025 в 07 часов 34 минуты на регулируемом, необслуживаемом дежурным работником переезде 439 км ПК 7 перегона Рудня – Голынки Московской железной – филиала ОАО «РЖД», при исправно действующей переездной сигнализации допущено столкновение поезда № 2657 (36 вагонов, вес 3166 тонн, 12 вагонов с ОГ – с 1-го по 12-й, груз бензин моторный, АК 305) с грузовым автомобилем марки MAN с полуприцепом под управлением гражданина Российской Федерации Новикова В.А. 1973 года рождения, с последующим сходом тепловоза 3М62у № 074 (на боку) и сходом 18 вагонов №№ 51383016, 50162668, 57112963, 57501298, 50038702, 57519894, 53966685, 57008831, 50214584, 51813665, 54244058, 50773886, 98405681, 98408685, 55090328, 98405673 (на боку), вагон № 92665504 в сходе всеми колесными парами, вагон № 55867485 сход одной тележкой.

2. Последствия:

В результате допущенного нарушения безопасности движения машинист тепловоза и помощник машиниста получили травмы легкой степени тяжести, водитель автомобиля погиб.



Нанесен вред окружающей природной среде и экологии, площадь пожара составила 400 м², пожару присвоен 2 ранг сложности. В результате разлива моторного масла из секций тепловоза загрязнена территория площадью 150 м².

Повреждено:

- тепловоз 3М62у № 074 до степени исключения;
- 17 вагонов до степени исключения;
- 1 вагон в объеме текущего отцепочного ремонта;
- допущена утрата груза – бензин моторный общей массой 685,067 тонн, пиломатериалы общей массой 338,134 тонн;
- 131 м рельсошпальной решетки, 18,5 м рельса, 60 монорегуляторов АРС;
- переездный светофор со стороны «А», муфта переездного светофора со стороны «А», путевой ящик ПЯ-1 15;
- 2 железобетонные опоры ВЛ АБ уровнем напряжения 10 кВт, три пролета провода АС-35 на ВЛ АБ общей эксплуатационной протяженностью 150 метров (450 метров провода), три пролета провода АС-35 на ВЛ ПЭ общей эксплуатационной протяженностью 150 метров (450 метров провода), 3 траверсы ТВО-1.2 на ВЛ АБ, три траверсы ТВО-1.2 на ВЛ ПЭ, 12 изоляторов ШС-10, 6 изоляторов ШФ-20;
- пассажирская платформа низкая «о.п. Рыжиково».

Допущена отмена 6 пригородных поездов. Задержано 4 пригородных поезда суммарно на 1 час 10 минут.

3. Причина нарушения безопасности движения:

Причина транспортного происшествия явился выезд автомобиля марки MAN государственный регистрационный номер М032ЕУ 67RUS на железнодорожный переезд при запрещающем показании светофора переездной сигнализации.

4. Обязательные требования, несоблюдение которых привело к возникновению нарушения безопасности движения:

Нарушение водителем грузового автомобиля пунктов 15.2 и 15.4 Правил дорожного движения, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 23.10.1995 № 1090.

5. Классификация нарушения безопасности движения в соответствии с Положением о расследовании:

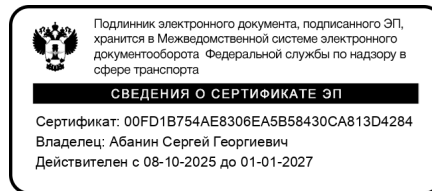
В соответствии с требованиями пункта 3 Положения о классификации, порядке расследования и учета, транспортных происшествий и иных событий, связанных с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта, утвержденного приказом Минтранса России от 18 декабря 2014 г. № 344, данное транспортное происшествие классифицировано как **крушение**.



В целях обеспечения безопасности движения и исключения подобных случаев нарушения безопасности движения, рекомендую руководителям предприятий:

организовать и провести со всеми причастными работниками технические занятия, внеплановый инструктаж по обстоятельствам и причинам указанного случая.

О проделанной работе проинформировать МТУ Ространснадзора по ПФО по электронной почте: mtu_rtp@pfo.rostransnadzor.gov.ru.



С.Г. Абанин

